



# ASP Produktudvikling

Udgave: september 2007



**Tunge løft til lette priser**



ASP Produktudvikling  
Halkærvej 100-101  
9240 Nibe

Tlf: 98 66 92 69

Mobil: 40 55 92 69

Fax: 98 66 92 68

E-mail: [yagnasp@mail.dk](mailto:yagnasp@mail.dk)

Cvr nr. 13 44 27 89

## Salg og service

**Salget** sker gennem ASP produktudvikling eller vore autoriserede forhandlere.

**Service og lovpligtige kontroleftersyn** sker enten via montører fra Asp Produktudvikling direkte eller gennem autoriserede montører.

På vor hjemmeside  
[www.asp-produkt.dk](http://www.asp-produkt.dk)

findes en liste over vore forhandlere og montører, der kan udfører de lovpligtige kontroleftersyn.

## Indhold

	<b>side</b>
Eldrevne Knap On kraner	<b>4</b>
Model 600 / 700	<b>4</b>
Model 900	<b>4</b>
Hydrauliske Knap On kraner	<b>5</b>
Model 500	<b>5</b>
Model 300	<b>5</b>
Montage af bundplader	<b>6</b>
El diagram	<b>7</b>
Betjeningsinstruktion	<b>8</b>
Vedligehold og ekstraudstyr	<b>9</b>
Reserve dele	<b>10</b>
12 måneders eftersyn	<b>11</b>
Belastningsprøver	<b>12</b>
Afprøvning med Dynamometer	<b>13</b>
Afprøvning med belastningsklodser	<b>14</b>
Instruktionsbevis	<b>15</b>
Andre ASP produkter	
Fliseløftere    Modell 200	<b>16</b>
Stentang        Model 400	<b>17</b>
Kabeltrækker    Model 800	<b>17</b>
EU overensstemmelseserklæring	<b>18</b>



Asp Produktudvikling er et personligt ejet firma. Vagn Asp startede firmaet den 1. marts 1994 efter 15 år som driftsleder for materielafdelingen i en større entreprenørvirksomhed.

Grundproduktet var fra starten vakuumløfteren til fortorvsfliser. Herudover blev der løbende udviklet nye produkter, hvilket øgede fleksibiliteten hos brugerne.



I dag koncentrerer vort arbejde sig om de to hovedprodukter: [vakuumløfteren 'Fliselet'](#) og ['Knap-On-Kranerne'](#) og løsning af specialopgaver indenfor bygge- og anlægsbranchen.

Firmaets profil bygger på tillid og grundig servicering af både forhandlernet og den daglige bruger af produkterne.

"Knap-On" kranen er en lille el-kran til trailere, lad- eller kassebiler med en løftekapacitet mellem 220 og 400 kg.

Kranen sammenklappelige stel er udført i stråiprofiler med form som en kran, der klikkes fast i en bundplade. Der kan med fordel placeres flere bundplader i bilen/traileren for bedre udnyttelse af "gulvarealet".

**Specialmodeller med bl.a. ekstra tårnhøjde kan produceres efter ordre.**

<b>Eldrevne Knap On Kraner</b>			
	<b>Eldreven</b>		<b>Eldreven m udskud</b>
<p>Kranen løfter ved hjælp af et wirespil via el-drevet snækkegear.</p> <p>Betjeningen sker på siden af kranen. Der kan leveres fjernbetjeningskabel</p>			
	<b>MODEL NR</b>	<b>600</b>	<b>700</b>
<b>Løftekapacitet</b>	220 kg	400 kg	350 kg
<b>Totalvægt</b>	22 kg	30 kg	31 kg
<b>El-data</b>	12V - 21 Amp 190 Watt	12V - 29 Amp 280 Watt	12V - 35Amp 350Watt
<b>Længde af svingarm</b>	78 cm	78 cm	78 – 150 cm
<b>"Tårn-højde"</b>	130 cm	130 cm	100 cm

**Knap On kranerne kendetegnes ved:**

**Ingen skadelige løft  
Let at medbring  
Monteres uden brug af værktøj  
Lav egenvægt  
Synsfri**

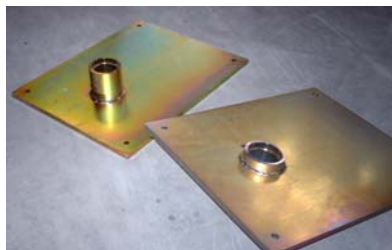
## Hydrauliske KNAP ON KRANER

	Hånd-Hydraulisk	Håndhydraulisk m. hejs og fjernbetjening
Type 300 leveres kun med fjernbetjening		
MODEL NR	500	300
Løftekapacitet	400 kg	350 kg
Totalvægt	48 kg	48 kg
EI-data (Wirespil)		12V-45 Amp 450 Watt
Længde af svingarm	78 – 150 cm	78 – 150 cm
“Tårn-højde”	100 cm	100 cm

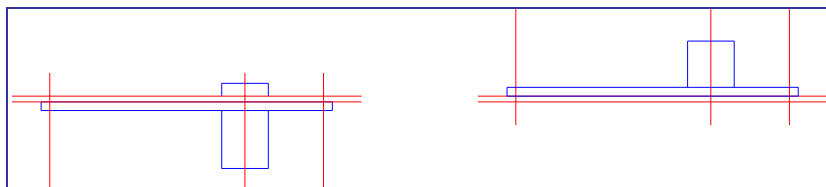
## Montage af bundplader for "Knap On" kraner

Den medleverede montageplade boltes til bund af lad med 4 stk. M12 maskinskruer

Afhængig af hvilken bund monteringen sker på har vi to typer bundplader (opad eller nedadgående befæstigelse)



Den nedadgående anvendes hvor befæstigelsen kan ske gennem et hul i bunden (f.eks. træbund i trailere) eller den opadgående til montering på stålbunde (f.eks. i kassevogne eller pick-up") hvor man ikke "gennemhuller" bunden).

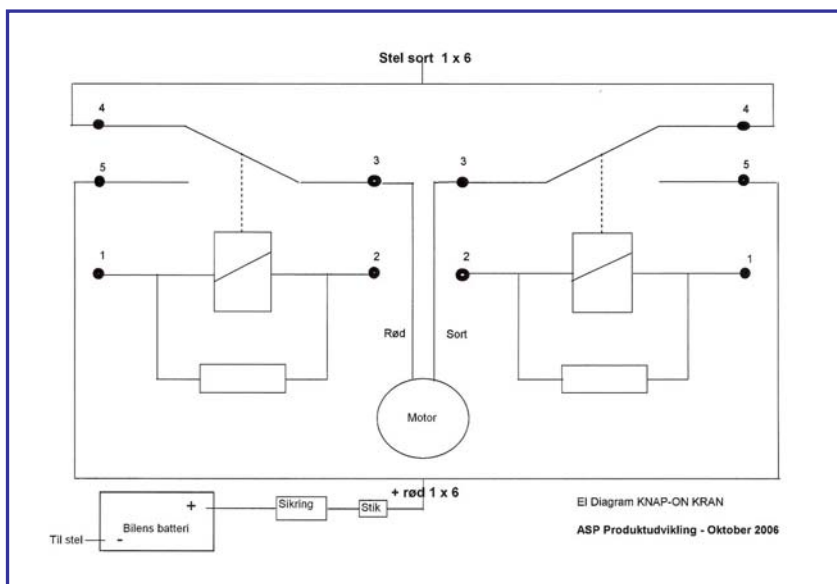


Montagepladen boltes til bund tæt ved bærende vanger således, at kræfterne fordeles rigtigt ind i chassiset på køretøjet. Det kan på køretøjer med svag bund være nødvendigt med en ekstra forstærkning af bundpladen.

Det påhviler montøren at teste bespændinger og evt. udbøjning i lad ved fuld last af kranen.

Ca. en måned efter brug af kranen skal fastspændingsboltene efterspændes.

## El-diagram for el-drevne "Knap On" kraner



### El montering af "KNAP-ON" KRANEN

1. Rød + kabel fra kran forbindes til + polen på bilens batteri. Husk at der skal være en sikring på 55A, der placeres i umiddelbar nærhed af batteriet.
2. ASP Produktudvikling anbefaler at der monteres el-stik mellem kran og batteri for at lette til-/frakobling. Stikket skal monteres et sikkert og tørt sted f.eks. under ladet på ladvogne.
3. Pluskablet, der trækkes mellem stikket og batteriet, skal være mindst 102 for at undgå tab af spænding, hvilket vil resultere i forringet effekt fra kranen. Minuskablet fra stikket forbindes til bilens chassis (så kort som muligt).
4. Rødt (+) og sort (-) kabel må ikke forbyttes da dette sætter kranens sikkerhedsfunktion ud af drift.

**Kranen er nu klar til drift**

## Betjening af "Knap On" kraner

1. Køretøjets placering skal være så plan som muligt, da dette har indflydelse på udsvingning af kranen arm.
2. Kranen anbringes i den monterede bundplade.
3. Udlæggerarmen løftes op vinkelret på tårnet. Vær opmærksom på at el-kabel ikke klemmes.
4. El-stik tilsluttes og kranen er klar til kørsel.
5. Ved sænkning af løftekrog skal man trække let i denne. Dette for at sikre at wiren løber korrekt på tromlen, men også for at have kontrol over kranens svingning.
6. Når byrden løftes på plads, køres løftekrog helt op og udlæggerarmen kan nu trækkes tilbage og føres parallelt med langs tårnet.
7. Ved løft af genstande, som overstiger kranens løfteevne med 10 kg. Vil kranen automatisk standse og kroge kan herefter kun sænkes for aflastning.
8. På grund af kranens lille strømforbrug er det ikke nødvendigt at køretøjets motor er i drift under brug af kranen.
9. Kranen må ikke bruges til løft af personer.
10. Ved løft af genstande må der ikke befinde sig personer inden for kranens rækkevidde.
11. Efter brug kan kranen klappes sammen. Under kørslen fastholdes kranen med låsebolten.



## Vedligehold og ekstraudstyr

### Wire:

Wiren bør kontrolleres ofte for brud og bør udskiftes ca. 1 gang pr. år eller efter behov



### Smøring og vedligehold

Gear og lejer er levetidssmurte. Ved evt. oliespild fra gear kan dette efterfyldes med olie type: SC 320 TIVILA (Shell)

### Skrotning

Ved skrotning af kran skal olie i gear afleveres til de stedlige myndigheder. Ellers ingen særlige krav

### Ekstraudstyr

Til begge krantyper kan leveres som ekstra udstyr:

Pallegaffel

Tøndeklo

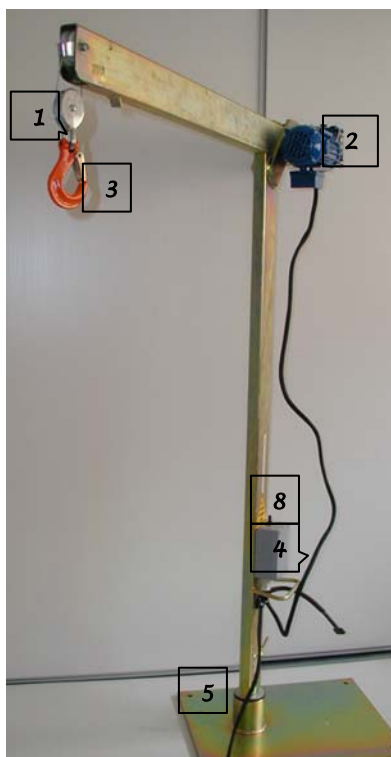
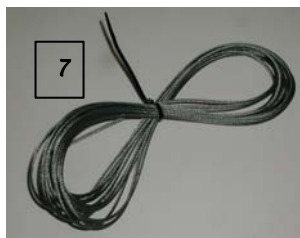
Fjernstyringskabel



## Reserve dele til Model 600 og 700

### Reserve dele/Ekstraudstyr:

- 1) Wire
- 2) Gearboks
- 3) Løftkrog
- 4) Afbryderboks
- 5) Montageplade
- 6) Overlastskrue
- 7) Ekstra Wirestrop
- 8) Hæv/Sænk kontakt



## 12 måneders eftersyn af ”Knap On” Kraner

- 1) Undersøg kranarm og tårn for brud og revner
- 2) Lejerne i bunden af tårnet undersøges for slør, rust eller revner i lejebanen
- 3) Alle el-kabler samt kabelholdere undersøges for brud
- 4) Hæve/sænke kontaktens funktion og tæthed undersøges
- 5) Wire udskiftes, uanset stand, efter 12 måneder. Undersøg jævnlige for brud eller skader (lus). Vær opmærksom på at wiren ikke må ”krydse sig selv” i kranarmen.

Under montering af ny wire skal denne rulles meget stramt på og samtidig påføres olie ved wirehjulet.

- 6) Løftkrogens sikkerhedspal funktion efterprøves. VIGTIGT: Fjern ikke sikkerhedspalen
- 7) Taljehjulet ved løftkrogen undersøges for slid
- 8) Næsehjul på kranarm undersøges for slid
- 9) Glider under næsehjul undersøges for slid og grater og smøres herefter med fedt
- 10) Herefter foretages den lovpligtige belastningsprøve. Denne må kun udføres af en person der er instrueret af ASP Produktudvikling

# Belastningsprøve for KNAP-ON KRANER

I henhold til arbejdstilsynets bekendtgørelser nr. 1101 af 14. december 1992 §§ 13 og 14 samt nr. 1109 af 15. december 1992 § 17 bilag 1 pkt. 3.2.1 - 3.2.4 samlet i At anvisning nr. 2.3.0.3 af marts 1998 med angivelse af belastningskravene

**SKAL** kranerne 1x årligt kontrolleres overfor:

**at kranens indbyggede nødstop træder i funktion ved belastningspåvirkning over den tilladte og**

**at wire og konstruktion kan tåle en belastning der er lig belastningskapaciteten (max tilladte løfteevne) tillagt en mervægt på 100 kg**

Belastningsprøven må kun udføres af ASP Produktudvikling eller firmaer med en godkendt serviceaftale.

ASP Produktudvikling, eller en godkendt servicemontør, kan instruere personer hos en kunde, så disse kan udføre belastningsprøve på egne kran(er)

**Ansvarsfraskrivelse ved belastningsprøver:** Brugeren af emnet hvorpå kranen er monteret, er ansvarlig for at "emnet" har styrken og tåler den daglige belastning samt den ekstra vægtpåvirkning på 100 kg i forbindelse med belastningsprøven. Skulle der ske skade på vogn- eller trailerbund, fjedre m.m. under belastningsprøven fratægger ASP produktudvikling og de autoriserede forhandlere/montører sig ethvert ansvar.

# Afprøvning med Dynamometer

Model	Løftekapacitet 220 kg	Løftekapacitet 350 kg	Løftekapacitet 400 kg
<b>Kontrol</b>	Wiren kontrolleres ved at den trækkes helt ud og kontrolleres for beskadigelser. Ved synlige skader (lus m.m.) udskiftes wiren		
<b>Afprøvning af nødstop</b>	<p>Overlastfunktionen testes med et dynamometer, der hægtes på krankrogen og fastgøres til en tung genstand der vejer mere end 500 kg. Der trækkes til kranen slår fra.</p> <p>Såfremt kranen ikke slår fra, eller den slår fra for tidligt justeres overlastskruen og der foretages ny afprøvning:</p> <p style="text-align: center;">Kranen skal slå fra ved:</p>		
	220 kg	350 kg	400 kg
<b>Afprøvning af Wire og konstruktion</b>	<p>Konstruktionen testes ved at hægte et dynamometer på krankrogen samt montere en håndtalje. Dette fastgøres til en tung genstand (evt. en bil) som vejer mere end 500 kg. Der trækkes til kranen slår fra:</p> <p>Herefter anvendes håndtaljen og der trækkes til Dynamometer viser</p>		
	320 kg	450 kg	500 kg
	<p>Kranen skal være i stand til at holde ballasten i ca. 10 minutter uden væsentlig nedbøjning af kranarmen. Bundpladens fastgørelse skal være uforandret</p>		
Såfremt der opstår skade på kran eller ladbund hvor kranen er monteret, udbedres skaden hvis muligt og afprøvningen gentages			
Der påsættes mærkat med dato for udført check og næste kontrol dato.			

## Afprøvning med belastningsklodser

Model	Løftekapacitet 220 kg	Løftekapacitet 350 kg	Løftekapacitet 400 kg
<b>Kontrol</b>	Wiren kontrolleres ved at den trækkes helt ud og kontrolleres for beskadigelser. Ved synlige skader (lus m.m.) udskiftes wiren		
<b>Afprøvning af nødstop</b>	1) Kranen placeres i den fastmonterede bundplade 2) Under kranarmen placeres belastningsklodserne		
	220 kg	350 kg	400 kg
	Kranen skal herefter kunne løfte og sænke belastningsklodserne uden problemer. Testen gentages med 10 kg ekstravægt. Ved forsøg på at løfte, skal kranen stoppe for løft og må kun være i stand til at sænke. I modsat fald justeres overlastskruen.		
<b>Afprøvning af Wire og konstruktion</b>	Konstruktionen testes ved at hægte et dynamometer på krankrogen samt montere en håndtalje. Dette fastgøres til en tung genstand (evt. en bil) som vejer mere end 500 kg. Der trækkes til kranen slår fra:		
	220 kg plus ekstra 100 kg	350 kg plus ekstra 100 kg	400 kg plus Ekstra 100 kg
	A) Mellem krankrog og ballast monteres en håndtalje B) Ved brug af håndtaljen løftes ballasten ca. 10 cm over underlag C) Kranen skal være i stand til at holde ballasten i ca. 10 minutter uden væsentlig nedbøjning af kranarmen. Bundpladens fastgørelse skal være uforandret.		
Såfremt der opstår skade på kran eller ladbund hvor kranen er monteret, udbedres skaden hvis muligt og afprøvningen gentages			
Der påsættes mærkat med dato for udført check og næste kontrol dato.			

# INSTRUKTIONSBEVIS

Det bekræftes herved at:

Navn: :

Fra firma:



Har modtaget instruktion i at udføre 12 måneders eftersyn  
samt belastningsafprøvning af Knap-on kraner  
i overensstemmelse med arbejdstilsynets anvisninger.

Dato:



---

For Asp Produktudvikling

## Andre ASP produkter

<p>Monteres i skovlgrebet på en mini- el. rende-graver. Tilsluttes maskinens hydrauliske udtag og styres ved hjælp af maskinens styrehåndtag</p>	<p style="text-align: center;"><b>Fliselet Stor Fliseløfter</b></p> 	<p style="text-align: center;"><b>Fliselet Lille Fliseløfter</b></p> 
MODEL Nr.	<b>200S</b>	<b>200</b>
Løftekapacitet	Op til 2000 kg	Op til 300 kg
Totalvægt	125 kg	75 kg
Luftmængde v 50 kPa	970 ltr/min	300 ltr/min
Oliebehov min.	40 ltr/min	25 ltr/min
Drejemotor med indbygget skridkobling	400° maks drejning - 12 V tilslutning Forbrug 50W	



	<b>Stentang</b>	<b>Hydraulisk Kabeltrækker</b>
<p><b>Stentang:</b> Hydraulisk åbne- og lukkemekanisme. Indbygget el-drejeled.</p> <p><b>Kabeltrækker:</b> Oliehydraulisk kabel-træk til montering på en minigraver</p>		
<b>MODEL Nr.</b>	<b>400</b>	<b>800</b>
<b>Løftekapacitet</b>	600 kg	Trækraft: 0-900 kg
<b>Totalvægt</b>	70 kg	180 kg
<b>Luftmængde v 50 kPa</b>	--	--
<b>Oliebehov min.</b>	--	--
<b>Drejemotor med indbygget skridkobling</b>	400° maks drejning - 12 V tilslutning. Forbrug 50W	

# EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

ASP produktudvikling  
Halkærvej 100 - 101  
9240 Nibe

Erklærer at følgende produkt:

---

navn, model eller type og nummer.

er fremstillet i overensstemmelse med bestemmelserne i RÅDETS DIREKTIV af 4. juni 1989 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om maskiner (89/392 EEG, 91/368 EEG og 93/44 EEG) under særlig henvisning til direktivets bilag 1 om væsentlige sikkerheds- og sundhedskrav i forbindelse med konstruktion og fremstilling af maskiner.

Anvendte harmoniserede standarder:

EN 292-1 "Maskinsikkerhed"

EN 292-2 "Maskinsikkerhed"

EN 294 "Maskinsikkerhed"

---

sted og dato

---

underskrift